

危险品航空运输管理信息

第 10 期

民航局运输司

2013 年 7 月 26 日

编者按:随着我国国民经济和科学技术的快速发展,危险品已成为航空运输的重要物品之一。危险品的生产、包装、交运、运输是一个完整的过程,它的安全运输不仅需要航空运输及其代理企业规范运行和操作,更需要危险品生产厂家、危险品包装生产厂家、危险品托运人严格遵守危险品安全航空运输各项标准,从源头做好相关工作。

加强危险品航空运输管理,需要各有关单位吸取危险品航空运输不安全事件的教训,堵塞漏洞。为此民航局运输司根据 2010 - 2012 年各地区管理局上报的危险品航空运输不安全事件调查报告,编写了《危险品航空运输不安全事件案例(2010 - 2012)》,供参阅。

案例一

一、案例类型：普货中夹带危险品运输

二、案例发生地点：北京首都国际机场

三、案例发生日期：2010 年 7 月 6 日

四、货物始发地点：香港

五、案例报告人：北京空港航空地面服务有限公司

六、案例概述

2010 年 7 月 6 日，北京空港航空地面服务有限公司（以下简称 BGS）货运员工分拣货物时，发现一票申报为普货的货物中包含外包装贴有放射性物质例外包装件标签的货物，标签上标有 UN2910 字样。BGS 货运人员认为此事件可能为一起未申报危险品事件，因此对货物进行了隔离，并立即上报民航华北地区管理局。

经华北局调查，该票货物的承运人是香港航空公司（HX），承运人始发站地面操作代理人是香港空运货站，航班号 HX336，货运单号为 128-13389810，共 36 件。在始发站，该票货物托运代理人以“Consolidation”的品名按照普通货物订舱，以“整板交接”模式交运，运单上未注明任何危险品相关信息。香港空运货站对货运单及整板外包装进行检查后未发现异常。货物按照普通货物运输抵京。进港时此票货物所在的集装板外覆塑料膜和绑带，

拆板前无法看到任何危险品标签。

根据货主所提供的物料安全技术说明书 (MSDS), 3 件贴有放射性物质例外包装件标签的货物属放射性物质例外包装件, 联合国编号为 2910。

托运代理人将放射性物质例外包装件按照普通货物进行申报, 有在普通货物中夹带危险品的违规行为。香港空运货站在货物收运检查中未能发现异常, 在货物接收环节把关有漏洞。

七、案例相关材料图片

货物照片、MSDS。



Material Safety Data Sheet

acc. to ISO 11014

Page 5/6

Printing date 10/28/2008

Reviewed on 10/28/2008

Trade name: Ultima Gold Radioactive Sealed Standards

(Contd. of page 4)

- Proper shipping name (technical name): RADIOACTIVE MATERIAL, EXCEPTED PACKAGE - LIMITED QUANTITY OF MATERIAL
- Land transport ADR/RID (cross-border):
- UN-Number: 2910
- Description of goods: 2910 RADIOACTIVE MATERIAL, EXCEPTED PACKAGE - LIMITED QUANTITY OF MATERIAL
- Maritime transport IMDG:
- Marine pollutant: No
- Air transport ICAO-TI and IATA-DGR:
- UN/ID Number: 2910
- Proper shipping name: RADIOACTIVE MATERIAL, EXCEPTED PACKAGE - LIMITED QUANTITY OF MATERIAL

15 Regulations

· Sara

· Section 355 (extremely hazardous substances):

None of the ingredients is listed.

· Section 313 (Specific toxic chemical listings):

None of the ingredients is listed.

· Proposition 65

· Chemicals known to cause cancer:

None of the ingredients is listed.

· Chemicals known to cause reproductive toxicity for females:

None of the ingredients is listed.

· Chemicals known to cause reproductive toxicity for males:

None of the ingredients is listed.

· Chemicals known to cause developmental toxicity:

None of the ingredients is listed.

· Carcinogenicity categories

· EPA (Environmental Protection Agency)

None of the ingredients is listed.

· IARC (International Agency for Research on Cancer)

None of the ingredients is listed.

· NTP (National Toxicology Program)

None of the ingredients is listed.

· TLV (Threshold Limit Value established by ACGIH)

None of the ingredients is listed.

· NIOSH-Ca (National Institute for Occupational Safety and Health)

None of the ingredients is listed.

· OSHA-Ca (Occupational Safety & Health Administration)

None of the ingredients is listed.

(Contd. on page 6)

Handwritten signature



案例二

一、案例类型：未取得许可运输危险品

二、案例发生地点：杭州萧山国际机场

三、案例发生日期：2010 年 8 月 5 日

四、货物始发地点：赫尔辛基

五、案例报告人：杭州萧山国际机场

六、案例概述

2010 年 8 月 5 日，杭州萧山国际机场（简称杭州机场）货运员工在国际进港仓库分拣货物时，发现荷兰皇家航空公司（简称荷航）运输了一票危险品。鉴于荷航在杭州机场未持有危险品运输许可，该货运员工立即进行了报告。

经华东局调查，该票货物由荷航按照危险品实施了航空运输，货物始发地为赫尔辛基，经阿姆斯特丹运抵杭州。货物运单号为 074—36579524，航班号为 KL881。随附文件有危险品申报单、收运检查单、航空货运单，未见机长通知单。包装件无破损、泄漏情况。

荷航在未取得危险品航空运输许可的情况下，将危险品运输至杭州机场，违反了 276 部的相关规定，受到了相应的行政处罚。

七、案例相关材料图片

航空货运单、危险物品申报单。

STAPLE DOCUMENTS ABOVE PERFORATION

074 HEL 36579524 074-36579524

WALLAC OY
PO BOX 10
TURKU, FINLAND, 20101 FI

HANGZHOU YUTING TRADING CO LTD
ROOM 305 BUILDING 2 NO 74 BAOCHU ROAD
XIHU DISTRICT, TEL: 86571-82100033
HANGZHOU, CHINA, CN

UPS-SCS (FINLAND) OY
TURKU, FI

19-4-7011/0144

HEL - HELSINKI

AMS KLM ROYAL DUTCH AIRLINES

HGH - HANGZHOU

KL 1168/3

KL0001/A

XXX

DANGEROUS GOODS AS PER ATTACHED DGD 20 PEGS
32 CTNS NOT RESTRA PER IATA DGR-REGUL SPK4C

32 CTNS PERISHABLE ITEMS - MUST BE REFRIGERATED - 2-8°C

EXPORT

52 741.7 K G 742.0 3.67 2,723.14

METHANOL
ACETONITRILE
FLAMMABLE LIQUID, CORROSIVE,
N.O.S. (3.5 N HCl in n-Butanol)
AND REACTANTS - NOT RESTRICTED
- NOT CLINICAL USE -

UOL 3.241 CBM
DMS 1.7 5004 SKB CM 2/5P64038 CM
15450/250 16 CM 3/4400703 CM
7/8164262 CM 2/4008000 CM
1/8040360 CM 1/8040360 CM

2,723.14

619.28

3,342.42

30 JUL 2010

HEL

MAARIT VIGREN, UPS-SCS (FINLAND) OY, HELSINKI

074-36579524

SHIPPER'S DECLARATION FOR DANGEROUS GOODS

SHIPPER: WALLAC OY
MUSTONKATU 6
20150 TURKU
FINLAND

CONSIGNEE: HANGZHOU YUTING TRADING CO LTD
ROOM 305 BUILDING 2
NO 74 BAOCHU ROAD, XIHU DISTRICT
HANGZHOU
CHINA

Two completed and signed copies of this Declaration must be handed to the operator.

TRANSPORT DETAILS

This shipment is within the limitations prescribed for:

PASSENGER AND CARGO AIRCRAFT

WARNING

Failure to comply in all respects with the applicable Dangerous Goods Regulations may be in breach of the applicable law, subject to legal penalties.

SHIPMENT TYPE: (delete non-applicable)
NON-RADIOACTIVE

NATURE AND QUANTITY OF DANGEROUS GOODS

UN or ID No.	Proper Shipping Name	Class or Division (Subsidiary Risk)	Packing Group	Quantity and type of packing	Packing Int.	Authorization
UN 1230	METHANOL	3 (6.1)	II	0.24 L	305	
UN 1548	ACETONITRILE	3	II	1.7 L	305	
UN 2924	FLAMMABLE LIQUID, CORROSIVE, N.O.S. (3.5 N HCl in n-Butanol)	3 (8)	II	0.11 L All packed in one Fibreboard box 2 20 Q=0.7	305	

Additional Handling Information:
24 Hour Emergency contact number:
+358-40-7567456

I hereby declare that the contents of this consignment are fully and accurately described above by the proper shipping name, and are classified, packaged, marked and labelled/certified, and are in all respects in proper condition for transport according to applicable international and national governmental regulations. I declare that all of the applicable air transport requirements have been met.

Name/Title of Signatory
JAAKKO SAMULI / SHIPPING SUPERVISOR
Place and Date
TURKU, 30 July 2010
Signature: *J. Samuli*
(see marking above)

Copyright © 1995 - 2010 DGM-SQG, www.dgm-sdg.com

案例三

一、案例类型：普通货物中夹带危险品运输

二、案例发生地点：深圳宝安国际机场

三、案例发生日期：2011 年 1 月 24 日

四、货物始发地点：北京首都国际机场

五、案例报告人：深圳宝安国际机场

六、案例概述

2011 年 1 月 24 日，深圳宝安国际机场货站在对 CA1337 航班进港货物理货时闻到刺鼻气味，于是将相关货物隔离并进行了上报。

经调查，发出刺鼻气味的货物共一件，自石家庄收运，重量为 1.1 千克，品名为“甲基丙烯酸甲酯”，使用塑料瓶封装。该票货物共计 48 件 500 公斤，运单号为 999-71542903。托运人为北京中外运速递公司，始发地为北京，目的地为深圳，运单上注明品名为“文件、主板、组件”。

经核实，“甲基丙烯酸甲酯”为无色易挥发液体、具有强辣味，主要用途为用作有机玻璃的单体，也用于制造其他树脂、塑料、涂料、粘合剂、润滑剂，属于第 3 类危险品。

该票货物托运人按照普通货物进行申报，航空公司按照普通货物实施了运输。通过对该货物进行回查安检图像分析，可以看

出此票货物中包含光盘、资料、仪器、图钉等物品。该瓶液体危险品夹在大包中与其他货物重叠，图像与后面其它货物的伪彩色极为接近，以致安检环节未能查出。

北京中外运速递公司作为托运人，在交运货物过程中，没有如实申报货物品名，存在在普通货物中夹带危险品的行为，违反276部的相关规定。

七、案例相关材料图片

危险品图片。



案例四

一、案例类型：普通货物中夹带危险品运输

二、案例发生地点：德国法兰克福哈恩机场

三、案例发生日期：2011 年 2 月 17 日

四、货物始发地点：上海浦东机场

五、案例报告人：德国民航局

六、案例概述

2011 年 2 月 20 日，德国民航局向中国民航局致函称在德国货运航空公司 6U8644/17FEB 浦东至法兰克福航班的一票普通货物中发现夹带危险品（灭火器），希望中国民航局可以进行相应的调查。

经华东局调查，夹带灭火器的货物运单号为 730-86125373，货物按照普货进行申报，托运人为创业国际货运代理（中国）有限公司（以下简称创业国际），始发地为上海浦东机场，目的地为德国法兰克福哈恩机场。该灭火器运输专用名称为“Fire Extinguishers”（灭火器），联合国编号为 1044，属于第 2.2 类危险品。

在浦东机场，对货物代理人交运的货物，通常由各代理人自己的员工在浦东机场货物组板区内对货物进行组板操作。创业国

际运单号为 730-86125373 的货物由其在浦东机场的现场操作代理人上海腾隆物流有限公司（以下简称腾隆物流）交运并组板。在组装该票货物时，腾隆物流的员工发现货物重量与运单重量不符，超出了海关规定的 3% 的误差。为使相关货物顺利出关，腾隆物流的员工擅自将一个灭火器装入集装箱中，从而达到改变货物重量，使之与运单重量相符的目的，从而导致该起普货中夹带危险品事件的发生。

腾隆物流因违规 276 部的相关规定受到了行政处罚。

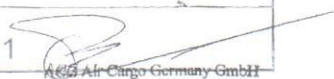
七、案例相关材料图片

危险品图片、危险品事件报告单。



ANGEROUS GOODS OCCURRENCE REPORT		<i>AIR CARGO GERMANY</i>
When completed, please send to: DGR Officer ACG Air Cargo Germany GmbH Gebäude 1335 55483 Hahn - Airport Germany E-mail: dgor@acg.aero		ACG Reference No: 2011-01 LBA Reference Number:

TYPE OF OCCURRENCE: *~~ACCIDENT~~ INCIDENT / OTHER (* delete as appropriate)

1. Operator AIR CARGO GERMANY		2. Date of Occurrence 17 February 2011		3. Local time of occurrence: 21:30 (20:30 UTC)	
4. Flight date: 17 February 2011		5. Flight no: 6U8644			
6. Departure airport: PVG		7. Destination airport: HHN			
8. Aircraft type: B747-400SF		9. Aircraft registration: D-ACGA			
10. Location of occurrence: Hahn Cargo Service (HCS) Warehouse at HHN		11. Origin of goods: PVG			
12. Description of the occurrence, including details of injury, damage etc. An undeclared fire extinguisher bottle was found inside of a fiberboard box during break bulk of PMC00552-6U located in the middle of a pallet hidden by other cargo. There were no labels or any other markings on the outside of the fiberboard box identifying the nature of goods inside, the shipper or consignee. This bottle was only recognized by the warehouse staff, because they damaged the package (fiberboard box) during break bulk of the pallet. The bottle looked old, dirty and used and it was dented. There was only low pressure inside the bottle according to its pressure indication. The markings on the outside of the bottle were in Chinese. Nobody was injured and nothing else was damaged due to this occurrence.					
13. Proper shipping name (incl. the technical name) ? (assumption: Fire Extinguishers)		14. UN/ID no. (if known): ? (assumption: UN 1044)			
15. Class / Division (if known): ? (assumption: Div 2.2)	16. Subsidiary risk(s): ?	17. Packing group: ?	18. Category (Class 7 only): n/a		
19. Type of packaging: Fibreboard box	20. Packaging specification marking: none	21. No. of packages: 1	22. Quantity (or Transport Index): ? (3-5 kg)		
23. Reference no. of Air Waybill: No AWB number					
24. Reference no. of courier pouch, baggage tag or passenger ticket: Inbound on pallet PMC 00552-6U loaded on the main deck position RR					
25. Name and address of shipper, agent, passenger etc.: Not known					
26. Other relevant information (inc. suspected cause, action taken etc.): Bottle was x-rayed at HHN by HCS without any dangerous indications; Investigations by ACG initiated					
27. Name and title of person making report: Ralf Daniel / Manager Ground Training & DGR		28. Telephone no.: +49 6543 508445 / +49 6543 508420			
29. Company / Dept. code / e-mail / InfoMail code: ralf.daniel@acg.aero		30. Reporters ref.:			
31. Address: ACG Air Cargo Germany GmbH Gebäude 1335 55483 Hahn - Airport Germany		32. Date / signature: 18.02.2011 			

Revision 1 - July 2010

Form: FLT - F 003 DGR

ACG Air Cargo Germany GmbH
Gebäude 1335
55483 Hahn - Airport
+49 (0) 6543 50 8400

案例五

一、案例类型：未按规定运输危险品

二、案例发生地点：法兰克福机场

三、案例发生日期：2011 年 2 月 16 日

四、货物始发地点：上海浦东国际机场

五、案例报告人：德国民航局

六、案例概述

2011 年 2 月，德国民航局向中国民航局致函称 2 月 16 日国航 CA1041 航班一票自上海出港经德国法兰克福运往比利时布鲁塞尔的危险品，其中 2 件在抵达法兰克福时外包装破损，通过破损的外包装明显可见其中的内包装所装危险品的数量超过了国际民航组织《危险物品安全航空运输技术细则》规定的限量，希望中国民航局可以进行相应的调查。

经华东局调查，该票货物运单号为 999-13028584，托运人为南京友顺精细化工有限公司（以下简称南京友顺），签署运单的托运人代理为锦海捷亚国际货运有限公司（以下简称锦海捷亚），承运人为中国国际货运航空公司（以下简称国货航）。该票货物按照危险品进行运输，危险品申报单上申明该票货物运输专用名称为

“CORROSIVE, ORGANIC, N. O. S. (Phenylphosphonic acid)”，

联合国编号 3261，危险品类别为第 8 类，包装等级 III 级，适用客机和货机运输，包装说明为 PI860，危险品申报单上盖有南京友顺公章。

经调查，托运人南京友顺在获悉国外某客户有采购苯膦酸（Phenylphosphonic acid）的需求后，便让生产厂家将该批货物（苯膦酸 200KG）发至一家货运代理公司，上海天僖国际货物运输代理有限公司（以下简称上海天僖）处，由其完成危险品的包装、标记标签、申报等工作，并由锦海捷亚开具了此票危险品货物的运单。

根据国际民航组织《技术细则》（TI）“包装说明 PI860”的要求：“每一包装件净重不超过 25KG；内包装材料若为玻璃、塑料或塑料袋，可以含 10 个内包装，每件净重不超过 2.5KG”。而实际情况为该票危险品其内包装为塑料袋，单件净重 25KG，是规定重量的 10 倍。南京友顺在未对内包装作检查的情况下，出具了保函，委托代理人填写危险品申报单，声明该票危险品的运输符合相关规定的要求。

南京友顺因违规 276 部的相关规定受到了行政处罚。

七、案例相关材料图片

航空货运单、托运人危险品申报单、包装图片。

999 PVG 1302 8584

Shipper's Name and Address
USUN FINE CHEMICAL PRODUCTS LTD
UNIT 2018 2020 FORTUNE BUILDING NO 359
HONGWU ROAD NANJING 210002 CHINA

Shipper's Account Number
1302 8584

Consignee's Name and Address
ACROS ORGANICS B V B A
THERMO FISHER SCIENTIFIC
JANSSEN PHARMACEUTICALAAN 3A
B 2440 GEEL BELGIUM

Consignee's Account Number

Issuing Carrier's Agent Name and City
JHJ / SHANGHAI CHINA

Agent's B/L Code
08-3 1135

Account No.
0835037

Amount of Insurance
CA 1041 1902 05100

Freight Prepaid
FREIGHT PREPAID

Invoice and Packing List Attached
INVOICE AND PACKING LIST ATTACHED
DANGEROUS GOODS AS PER ATTACHED DGD RCM LIST ATTACHED

Handing Information
1PKG
ONE POUCH OF DOCS ATT'D
NOTIFY ACROS ORGANICS B V B A JANSSEN
JANSSEN PHARMACEUTICALAAN 3A B 2440 GEEL BELGIUM

No. of Pieces N/P	Gross Weight kg	Net Weight kg	Chargeable Weight kg	Volume m³	Total
1	260.0	K G	260.0	46.52	12095.20

ALSO NOTIFY MR BEN DAEMEN TEL 0032 14 575254
FAX 0032 14 592743
ALSO MARKS: PO NO.: 329202 NO. 1-8

Phenylphosphonic Acid
PRODUCT 13079 PHENYL
PHOSPHONIC ACID
BATCH NO. 100902
N.W. 25KGS G.W.
28KGS MADE IN CHINA
1.20x1.00x1.251

1.500M³

Prepaid
12095.20

Weight Charge
Valuation Charge

Collect
Tax

Total Other Charges Due Agent

Total Other Charges Due Carrier

3872.00

Total Prepaid

Total Collected

15967.20

Currency Conversion Rates

CC Charges in Dest. Currency

Charges at Destination

Other Charges

AWC: 50.00
MYC: 260.00*11.00CNY = 2860.00
SCC: 260.00*1.20CNY = 312.00

Shipper certifies that the contents of this bill are correct and that it is in proper condition for carriage by air according to the applicable Dangerous Goods Regulations.

JHJ
0831135

Signature of Shipper or his Agent

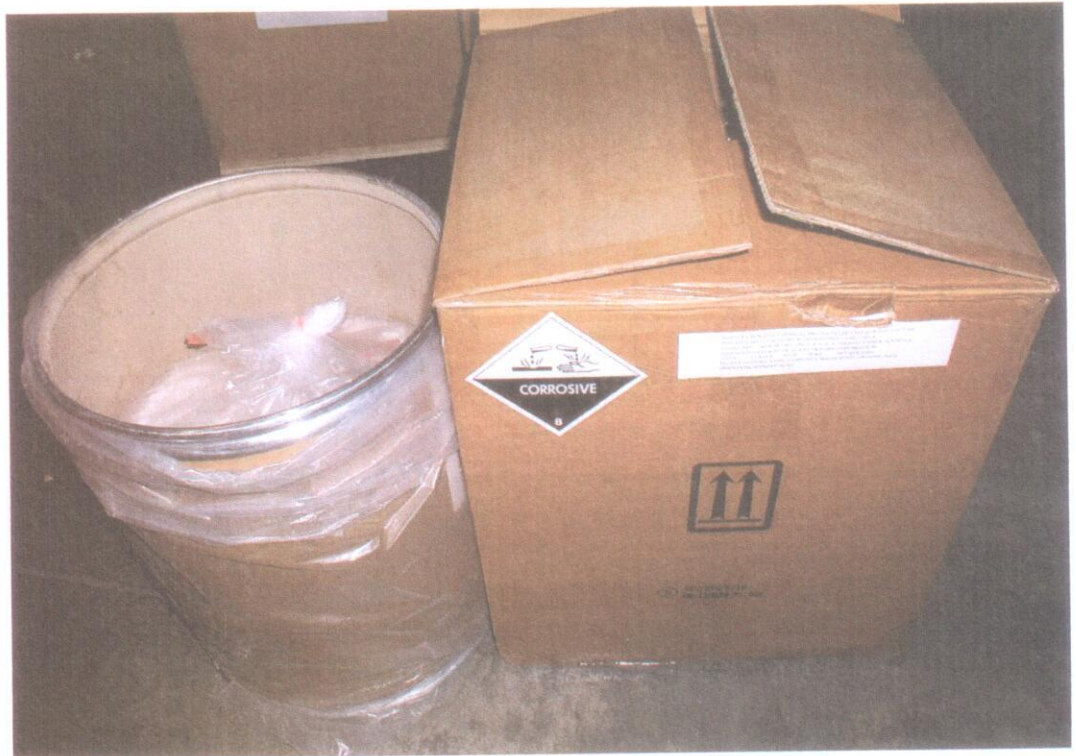
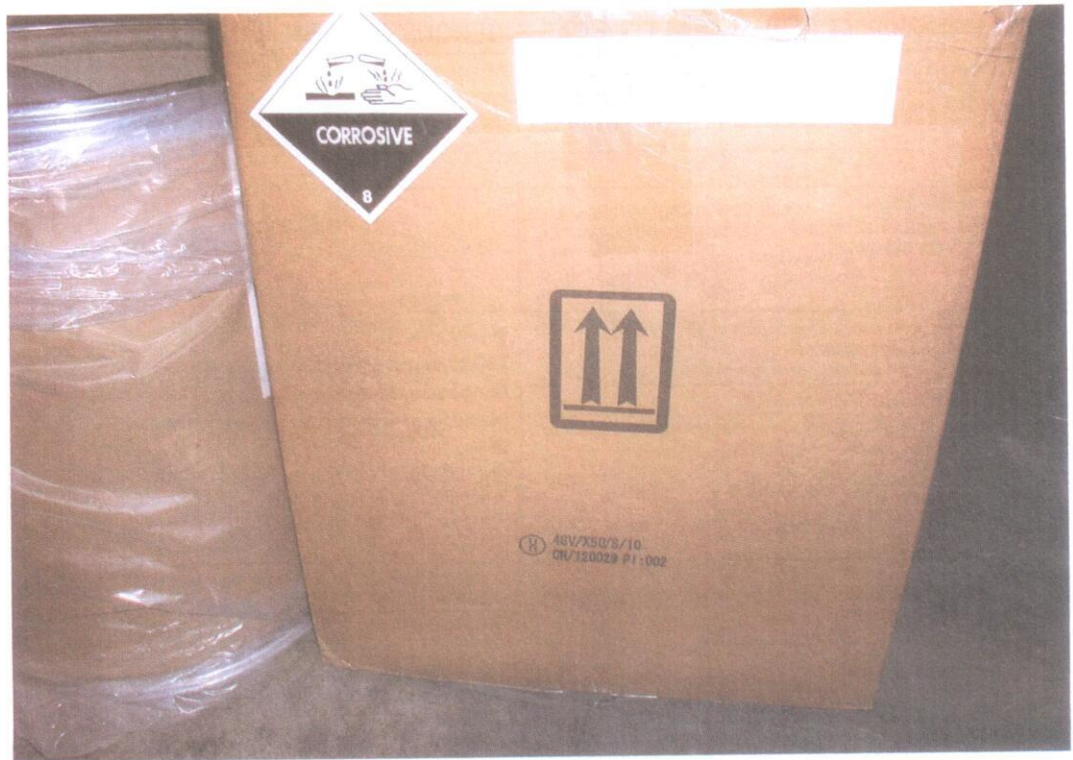
14FEB11
SHANGHAI CHINA

999 1302 8584

ORIGINAL 2 (FOR CONSIGNEE) D

SHIPPER'S DECLARATION FOR DANGEROUS GOODS 托运人危险品申报单

Shipper 托运人 USUN FINE CHEMICAL PRODUCTS LTD UNIT 2018 2020 FORTUNE BUILDING NO 359 HONGWU ROAD NANJING 210002 CHINA		Air Waybill No. 航空货运单号码 999-1302 8584 Page 第 1 of 页共 1 Pages 页 Shipper's Reference no. 托运人编号(可选择) (optional 如适用)	
Consignee 收货人 ACROS ORGANICS B V B A THERMO FISHER SCIENTIFIC JANSSEN PHARMACEUTICAL AAN 3A B 2440 GEEL BELGIUM			
Two completed and signed copies of this Declaration must be handed to the operator 须将两份填好并签字的申报单交给运营人。		警告 WARNING Failure to comply in all respects with the applicable Dangerous Goods Regulations may be in breach of the applicable law, subject to legal penalties. 警告 未完全按照适用的《危险品规则》办理则可能会触犯有关法律，将受到法律制裁。	
TRANSPORT DETAILS 运输说明 This shipment is within the limitations prescribed for: (delete non-applicable) 此货物限定于: (不适用的划掉)			
PASSENGER AND CARGO AIRCRAFT 客机和货机		CARGO AIRCRAFT ONLY XXXXXXXXXXXX SHANGHAI PUDONG INTERNATIONAL AIRPORT 始发站机场	
Airport of Destination 目的站机场 BRUSSELS		Shipment type (delete non-applicable) 货物种类: (不适用的划掉) NON-RADIOACTIVE 非放射性 RADIOACTIVE 放射性	
NATURE AND QUANTITY OF DANGEROUS GOODS 危险品的种类和数量			
Dangerous Goods Identification 危险品识别			
UN or ID No UN 或 ID 编号	Proper Shipping Name 运输专用名称	Class or Division (Subsidiary Risk) 类或项(次要危险性)	Packing Group 包装等级
UN 3261	CORROSIVE SOLID, ACIDIC, ORGANIC, N.O.S. (PHENYLPHOSPHONIC ACID)	8	III
Quantity and type of packing 数量及包装类型		Packing Inst 包装说明	
8 FIBREBOARD BOXES x 25KG OVERPACK USED TOTAL NET QUANTITY 200KG		860	
Authorization 批准			
Additional Handling Information 附加操作说明 EMERGENCY CONTACT TEL: +0032-14-575254			
I hereby declare that the contents of this consignment are fully and accurately described above by the proper shipping name, and are classified, packaged, marked and labelled/placarded, and are in all respects in proper condition for transport according to applicable international and national governmental regulations. I declare that all of the applicable air transport requirements have been met. 本人在此声明: 上述运输专用名称完整、准确地表述了货物的内装物品并进行了分类、包装、标记和标签/挂签, 各方面状态完好适合运输, 且符合国际及国家的有关规定。我声明, 所有适用的空运要求均已符合。		Name/Title of Signatory 签署者的姓名/职务 GUO MINGZENG/MANAGER Place and Date 地点和日期 SHANGHAI 2011.02.15 Signature 签字 (See warning above) (见上述警告)	



案例六

一、案例类型：危险品泄漏

二、案例发生地点：上海浦东国际机场

三、案例发生日期：2011 年 5 月 12 日

四、货物始发地点：南非约翰内斯堡

五、案例报告人：上海机场股份有限公司

六、案例概述

2011 年 5 月 12 日晚，土耳其航空 TK026 航班抵达浦东国际机场后地面代理人在对进港货物进行理货时发现一票危险品货物发生泄漏。浦东机场启动了应急预案，将该票危险品隔离并进行报告。

经华东局调查，该票货物运单号为 235-59500512，共计 27 件 631KG，其中一件发生泄漏。该票货物按危险品实施了运输，危险品申报单注明为 6.1 项危险品，运输专用名称 trichloroethylene（中文名为三氯乙烯），联合国编号 1710，包装说明 PI655。货物托运人为 Libra Paints（PTY Ltd），始发地为南非约翰内斯堡，在土耳其伊斯坦布尔中转至浦东机场。土耳其航空公司持有危险品运输许可。

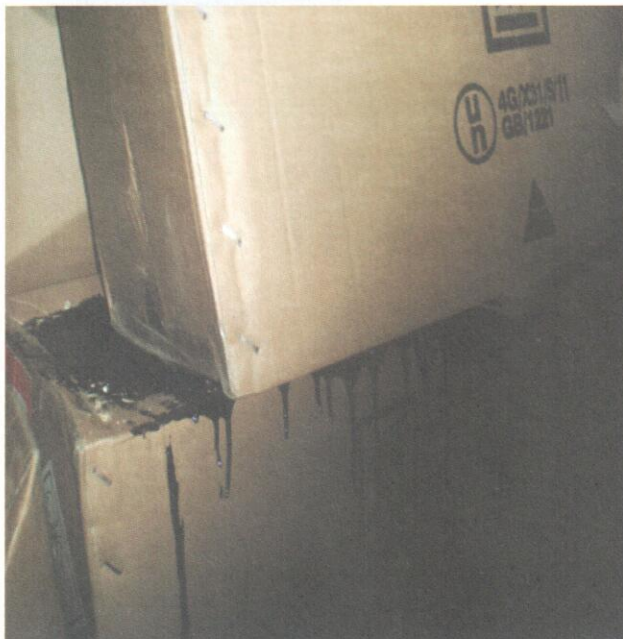
经查，该危险品外包装使用纸箱，共有 2 种规格，一种是

“4G/X31/S/11-GB/1221”，内装 3 件容量 5 升的金属桶，另一种是“4G/X26/S/11-GB/1221”，内装 2 件容量 5 升的金属桶，符合相关规定的要求。

由于泄漏并非由现场卸货及理货导致，中国民航局已将此事件向土耳其民航局进行了通报，请土耳其方协助调查。

七、案例相关材料图片

危险品泄漏现场照片、危险品货物运单、危险品申报单。





附件三：危险品申报单

Page 1 of 1 Pages

Shipper's Reference Number (Optional)

Consignee: SHANGHAI NARSHI FOREIGN ECONOMIC CO-OP & TRADING CO. LTD
150 ROBERTSVILLE ROAD
SPRINGFIELD, JOHANNESBURG
SOUTH AFRICA

Air Sea Packaging S.A. (Pty) Ltd
150 Roob, P.O. Box 1000, 1000, 1000
150 Roob, P.O. Box 1000, 1000, 1000
150 Roob, P.O. Box 1000, 1000, 1000

Two completed and signed copies of this Declaration must be handed to the operator

WARNING
Failure to comply in all respects with the applicable Dangerous Goods Regulations may be in breach of the applicable law, subject to legal penalties.

Transport Details
This shipment is subject to the regulations prescribed for: (check appropriate box)
PASSENGER AND CARGO AIRCRAFT ONLY

Port of Departure: O.R. TAMBO INT.

Port of Destination: Shanghai

Shipment type (select one): NON-RADIOACTIVE RADIOACTIVE

NATURE AND QUANTITY OF DANGEROUS GOODS

UN No.	Proper Shipping Name	Class or Division (Excluding PGs)	Pack. Grp.	Quantity and type of packing	Packing: Pkg.	Authorisation
UN119	TRICHLOROETHYLENE	6.1	II	20 X FIBREBOARD BOXES, 18.0 L. 1 X FIBREBOARD BOX, 18.0 L.	600	

Dangerous Goods Declaration

I hereby declare that the contents of this consignment are fully and accurately described above by the proper shipping name, and are classified, packaged, marked and labelled in accordance with the applicable international and national governmental regulations. I declare that all of the applicable transport requirements have been met.

Name/Title of Signatory: W. SHORTMAN

Place and Date: JOHANNESBURG 2011/05/10

Signature (ink writing above):

附件二：危险品货物运单

235-59500512

LIBBRA PAINTS (PTY) LTD
150 ROBERTSVILLE ROAD
SPRINGFIELD, JOHANNESBURG
SOUTH AFRICA

SHANGHAI NARSHI FOREIGN ECONOMIC CO-OPERATION AND TRADING CO. LTD, 4TH FLOOR NO-62
RUBEN ROAD, PUDONG NEW AREA, SHANGHAI, CHINA

AIR MENIES INTERNATIONAL SA
AMI HOUSE, AVIATION PARK
18 PORCUNA RD., PORCUNA
KEMPTON PARK

NOTIFY PARTY: SAME AS CONSIGNEE

77-4 5803/2004

11053ME, 5330

218 TK TVG TK

2011-05-10

JOHANNESBURG INTERNATIONAL AIRPORT 1627

2,984.63

28,540.13

09/05/2011 O.R. TAMBO

235-59500512

ORIGINAL 2 (FOR CONSIGNEE)

案例七

一、案例类型：匿报危险品运输

二、案例发生地点：阿姆斯特丹机场

三、案例发生日期：2011 年 5 月 14 日

四、货物始发地点：上海浦东国际机场

五、案例报告人：民航华东地区管理局

六、案例概述

2011 年 8 月 3 日，华东局接到新加坡货运航空股份有限公司、上海东方远航物流有限公司报告，称 2011 年 5 月 14 日上海浦东至新加坡 SQ7851 航班发生一起危险品匿报事件。

经调查，该票货物运单号为 618-38016521，共 8 件 2348 公斤，航空货运单上申报品名为 PROBIOTICS(益生粉)，按照普通货物实施运输。货物托运人为宁波沂辉化工有限公司（简称沂辉化工），承运人为新加坡货运航空股份有限公司（简称新货航），销售代理人为上海唯凯国际货物运输代理有限公司（简称唯凯国际）。

经查该票货物共有三种物质，除 PROBIOTICS(益生粉)外还有 FLUFENOXRON TECH 98 PCT（磺草酮）、SULCOTRIONE TECH 95 PCT（氟虫脲）。其中磺草酮、氟虫脲是第 9 类杂项类危险品，联合国

编号 3077，运输专用名称 “Environmentally hazardous substance, solid, n.o.s.”（危害环境的固态物质）。

该票货物由唯凯国际制单并保存留存联后，将运单其他联全部交给了沂辉化工，由沂辉化工负责报关、签单及交运。在唯凯国际的货运单留存联上品名填写为“PROBIOTICS”，但在新货航货运单留底联上，品名则填写为“PROBIOTICS, SULCOTRIONE TECH 95pct, FLUFENOXURON TECH 98pct”。经查，此问题系沂辉化工担心收货人无法清关，自行在货运单提单联的品名栏内添加“FLUFENOXURON TECH 98PCT; SULCOTRIONETECH 95PCT”所致。

沂辉化工在明知“FLUFENOXURON TECH 98 PCT”和“SULCOTRIONE TECH 95PCT”是危险品的情况下，不但没有如实申报，还擅自篡改航空货运单提单联，违反了 276 部的相关规定，受到了相应的行政处罚。

七、案例相关材料图片

原航空货运单、更改后航空货运单。

原航空货运单

Shipper's Name and Address SAPEC AERO S.A. ALAMEDA DOS OCEANOS, LOTE 108 11, SAN JUAN, 980-201 LISBOA PORTUGAL TEL. 351 215 222734		Destination SINGAPORE AIRCRAFT PARTS PTE LTD 40 AIRLINE ROAD, 4TH FLOOR TERMINAL 5, SINGAPORE 619639 SINGAPORE CO. REG. NO. 20007345C	
Commodity Name and Class PROBIOTICS NO SOLID WOODEN PACKING MATERIAL		Weight and Measurement Gross Weight: 57.82 Net Weight: 57.82 Volume: 135058.96	
Shipper's Reference Number 0000000		Carrier's Reference Number 11MAY11 PU DONG JAY	
Freight and Charges AWC 20.00 MYC 30524.00 MSC 2817.80		Signature of Shipper SHANGHAI WECAN FREIGHT FORWARDING	

更改后航空货运单

Shipper's Name and Address SAPEC AERO S.A. ALAMEDA DOS OCEANOS, LOTE 108 11, SAN JUAN, 980-201 LISBOA PORTUGAL TEL. 351 215 222734		Destination SINGAPORE AIRCRAFT PARTS PTE LTD 40 AIRLINE ROAD, 4TH FLOOR TERMINAL 5, SINGAPORE 619639 SINGAPORE CO. REG. NO. 20007345C	
Commodity Name and Class PROBIOTICS NO SOLID WOODEN PACKING MATERIAL		Weight and Measurement Gross Weight: 57.82 Net Weight: 57.82 Volume: 135058.96	
Shipper's Reference Number 0000000		Carrier's Reference Number 11MAY11 PU DONG JAY	
Freight and Charges AWC 20.00 MYC 30524.00 MSC 2817.80		Signature of Shipper SHANGHAI WECAN FREIGHT FORWARDING	

案例八

- 一、案例类型：谎报危险品运输
- 二、案例发生地点：德国科隆机场
- 三、案例发生日期：2011 年 5 月 17 日
- 四、货物始发地点：上海浦东国际机场
- 五、案例报告人：美国联邦快递公司
- 六、案例概述

2011 年 6 月 16 日，美国联邦快递公司驻中国办事处向华东局报称其 5 月 17 日由上海浦东国际机场始发至德国科隆 FX0027 航班上装载的一票货物，在德国科隆机场卸机转运时被发现货物标签包含“UN3265, Corrosive Liquid Acidic, Organic, N.O.S”字样，与运单记载品名“CONSOL”不一致，疑似未申报的危险品。

经查，此票货物运单号为 023-33364623，托运人为上海威行国际物流有限公司（以下简称威行国际），承运人为联邦快递，航班号为 FX0027。

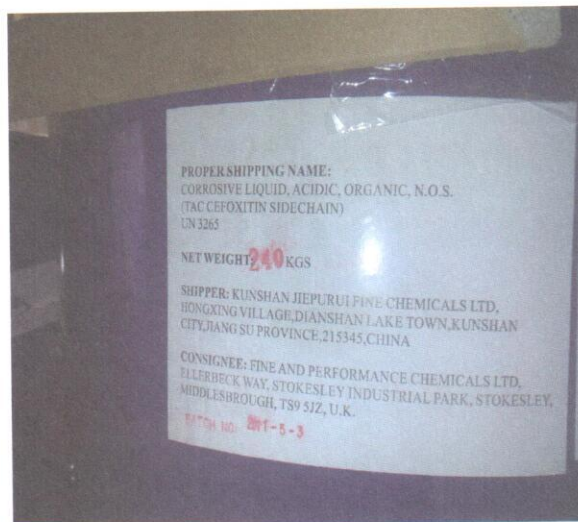
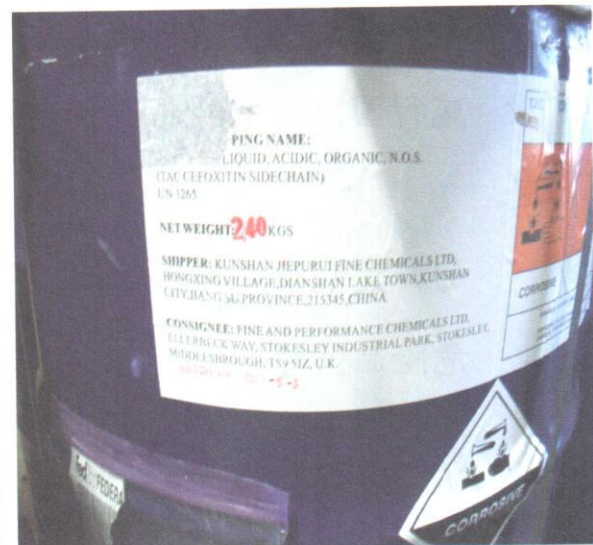
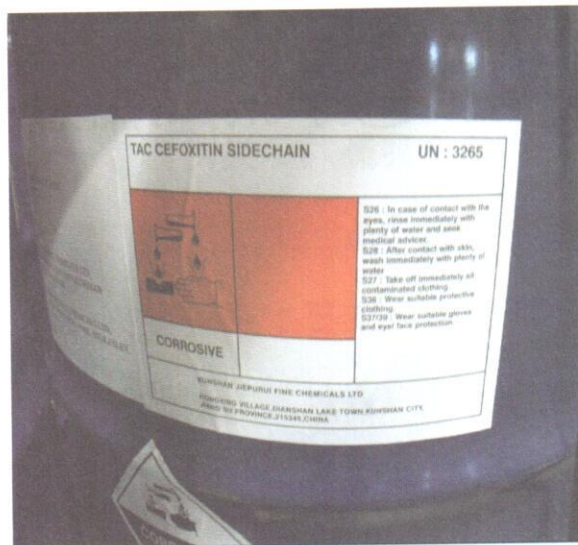
该票货物实际品名为 2-噻吩乙酰氯，运输专用名称“Corrosiveliquid, acidic, organic, N.O.S.”，联合国编号 3265，为第 8 类危险品。而威行国际以“CONSOL”的品名按照普通货物进行订舱，且在交运时声称货物为“线路板”，并将桶状货

物用黑色缠绕膜打包，只在缠绕膜外贴了运单标签，以致在收运检查时无法发现桶状货物上粘贴的危险品标签。

威行国际将危险品谎报为普通货物，违反了 276 部的相关规定。

七、案例相关材料图片

危险品照片。



案例九

一、案例类型：疑似危险品泄露

二、案例发生地点：杭州萧山国际机场

三、案例发生日期：2011 年 10 月 16 日

四、货物始发地点：沈阳桃仙国际机场

五、案例报告人：杭州机场

六、案例概述

2011 年 10 月 18 日，民航华东地区管理局浙江监管局接到杭州机场报告，称 10 月 16 日 10:50 分，杭州机场地面人员在执行南方航空公司 CZ6483 航班卸货任务时闻到刺鼻气味。经核查，气味源自一票邮件。此票邮件共 34 件，656 公斤，单号：PST-64927693。杭州机场安检部门对此邮件进行 X 光机检查，发现 19 件为液体，其中 2 件有破损。经杭州机场货站、南航杭州营业部、杭州邮局现场开包检查，发现 37 箱各类农药，品名有氧乐果（液态）、灭生性内吸除草剂（液态，74.7%可溶性粒剂）、草甘膦铵盐（可溶粒剂，低毒）、杀虫剂（55%甲拌磷乳油，液剂）、春雷霉素（液剂，低毒）、辛硫磷（液剂）等。

浙江监管局根据杭州机场提供的报告及现场照片，通过核对该批货物品名的毒理试验结果资料，并对照国际民航组织《危险

物品安全航空运输技术细则》，对货物的性质进行分析，初步判定此邮件中包含违规运输的 6.1 项毒性危险品。

经东北局调查，2011 年 10 月 15 日，辽宁省邮政速递物流有限公司将此票邮件交运至南航北方分公司货运部，安检人员在屏检时发现邮袋内有瓶装液体，但由于邮件外包装由邮袋及编织袋完全密封，通过肉眼与安检仪屏检无法判明为何种液体。根据国家邮政法及相关规定，南航北方分公司货运部不能单方对邮件开包进行检查，询问现场邮局工作人员，得到答复说此邮件品名为“鸡用疫苗”。在邮局提供了两份书面证明，声明产品无毒无传染无易燃性，可以邮寄后，南航北方分公司货运部收运此邮件并于 16 日 CZ6483 航班将此邮件运至杭州。

该事件中，南航由于未按规定对危险品事故征候进行报告受到相应的行政处罚。

七、案例相关材料图片

航空邮运结算单、危险品照片。

6492769 3

6492769 3

始发站	沈阳	目的站	杭州	航空邮运结算单	
邮件托运局名称、地址			中国国内航空		
沈阳邮局 电话： 联系人：			始发站航方接收邮件单位及制单人员(签章)		
杭州邮局 电话： 联系人：			制单人：杨明才		
承运人		航班日期	2011-10-11 到达站	制单日期 制单地点	
第一承运人：CZ			杭州	应分运费	
第二承运人：					
第三承运人：					
邮件种类 (特快、普件)		件数 (包括尺寸和体积)	实际重量 (公斤)	计费重量 (公斤)	
邮航普件		34	656.0	656.0	
航空运费 (元)	费率/公斤 (特快)	2.40	储运注意事项及其它 CZ/CD11094经济邮件邮航拉货		
	费率/公斤 (普件)				
		0.0			
		到达站交接情况			
总额(元)		1574.40	航方交付单位及经手人(签章) 吴明才		
			邮方接收单位及经手人(签章)		

6 目的站联

6492769 3



邮路单



问题邮件



邮件内包



天生性内吸除草剂



破损邮件



除草剂内包



春雷霉素外包



氧乐果外包



春雷霉素内包



氧乐果内包

案例十

一、案例类型：普货中夹带危险品运输

二、案例发生地点：上海浦东国际机场

三、案例发生日期：2011 年 11 月 11 日

四、货物始发地点：上海浦东国际机场

五、案例报告人：民航华东地区管理局

六、案例概述

2011 年 11 月 11 日下午，美国联合包裹航空公司（以下简称 UPS）向华东局报告，称 2011 年 11 月 11 日凌晨 1 时 30 分，在上海浦东机场 UPS 物流上海出口快件操作区内，现场员工发现计划由 UPS 航空承运的一票航空货物中的一件货物在传送带上分拣时，在没有激烈碰撞和高空坠落等情况下，开始冒出伴有刺鼻性气味的烟雾并听到包裹内部有较小的爆裂声。UPS 怀疑该货物中含有危险品。

经华东局调查，该票货物为集运货物，运单号为 406-16584094，托运人为美国联合包裹物流上海有限公司（以下简称 UPS 物流）。冒烟的货物实际货主为上海迅浦有限公司（以下简称“迅浦”），共 1 件，20 千克，目的地为英国伦敦。

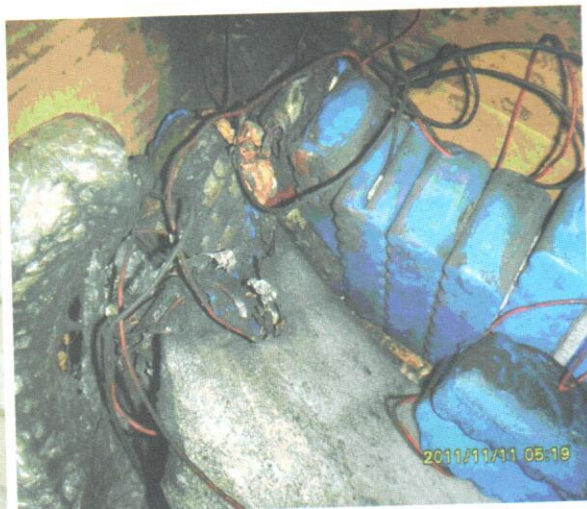
该票货物货主迅浦以普通货物名义向 UPS 物流交付，申报品

名为锂离子电池，交货时提供了上海化工研究院检测中心的检测报告（以下简称检测报告），检测报告显示：“上海德朗能动力电池有限公司生产并送检的型号为 LFP26650P，3.2V，8.92Wh 的锂离子电池可按普通货物办理空运”。经开箱检查，冒烟货物中含锂电池，型号为“ICR18650”，锂电池外包装注明：12AH、11.1V。经计算其额定能量为 133.2Wh。根据相关规定，该锂电池属于 9 类杂项危险品，联合国编号 3480，运输专用名称为锂离子电池。

UPS 物流作为托运人，在操作此票货物时，未对锂电池型号进行核实，且在知晓该货物为锂电池，货物外包装未粘贴锂电池操作标签和实际重量已超过规定要求的情况下，仍按普通货物对其进行了收运并制作了航空货运单，实施了交运。该行为违反了 276 部的相关规定，受到了相应的行政处罚。

七、案例相关材料图片

发生自燃的锂电池照片。



案例十一

一、案例类型：普货中夹带危险品运输

二、案例发生地点：加拿大多伦多机场

三、案例发生日期：2011 年 12 月 8 日

四、货物始发地点：上海浦东国际机场

五、案例报告人：加拿大民航局

六、案例概述

2012 年 4 月，民航局收到加拿大民航局的通报函称，2011 年 12 月 8 日，加拿大边境服务局（CBSA）在加拿大境内截获了某票自上海空运至多伦多的普通货物，经加拿大某实验室检测后，认定此票货物为危险品。

经华东局调查，该票货物系集运货物，共 15 件、30627 千克，目的地为美国辛辛那提国际机场，按照普通货物实施运输，托运人为中外运敦豪（以下简称 DHL），承运人为博立航空，航空货运单号为 403-69566952，其中涉及本事件的货物分运单单号为 8543704956，涉事货物申报品名为：二乙二醇二乙醚，件数 1 件，重量 5 千克，该货物在交运时提供了上海化工研究院检测中心出具的《货物运输条件鉴定书》，鉴定书显示：“上海莱悠贸易有限公司”生产并送检的二乙二醇二乙醚，可按普通货物办理，生效

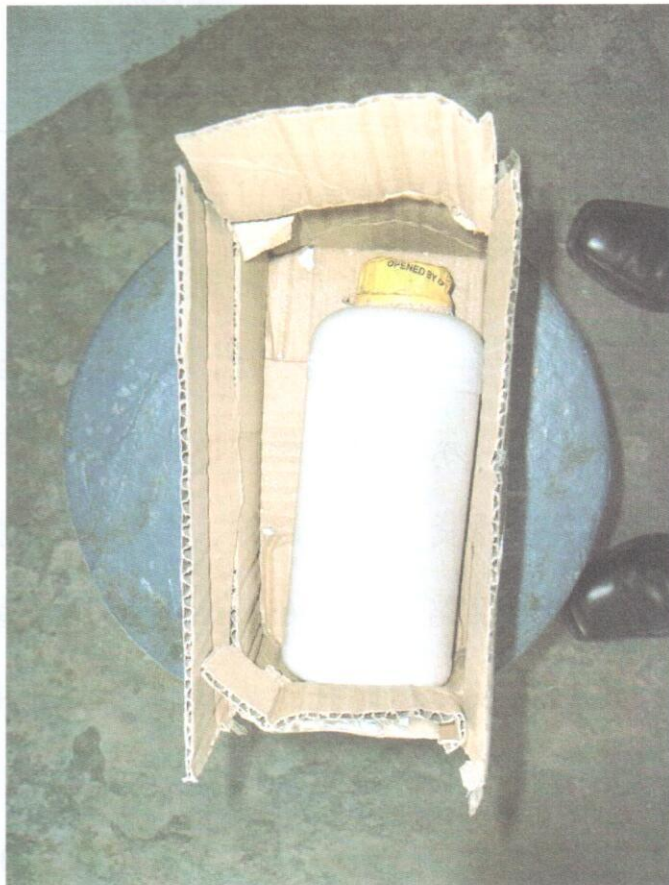
日期为 2011 年 01 月 01 日。

经加拿大实验室的检测，该票货物实际为 “Amines, flammable, corrosive, n.o.s”，联合国编号 2733，属于第 3 类危险品，具有 8 类次要危险性。

托运人 DHL 未能如实申报货物品名，且提供了与货物品名不符的鉴定书，在普货中夹带危险品，违反了 276 部的相关规定，将受到相应的行政处罚。

七、案例相关材料图片

货物照片。



案例十二

一、案例类型：普货中夹带危险品运输

二、案例发生地点：英国诺丁汉

三、案例发生日期：2012 年 7 月 7 日

四、货物始发地点：上海浦东国际机场

五、案例报告人：英国民航局

六、案例概述

2012 年 8 月，民航局接英国民航局通报称敦豪快递公司 2012 年 7 月 7 日承运的一票自上海至诺丁汉的普通货物含有未申报危险品，英国民航局希望中国民航局可以协助调查。

经华东局调查，该票货物系集运货物，运单号为 615-55168923，共 613 件，4589 公斤，经浦东机场运输至英国诺丁汉，托运人为 DHL，承运人为德国欧陆航空公司（以下简称“欧陆航空”），按照普通货物实施运输。其中，涉事货物分运单号为 7365712863，申报品名为“Spearmint oil”（留兰香油），1 件，0.5 公斤，该货物在交运时托运人提供了上海化工研究院检测中心出具的《货物运输条件鉴定书》，鉴定书显示：“上海莱悠贸易有限公司”送检的 Spearmint oil（留兰香油）可按普通货物办理。

根据英国民航局提供的相关文件，此件货物实际为“Titanium tetrachloride”（四氯化钛），联合国编号 1838，属于 6.1 项毒性物质，具有 8 类次要危险性，属客货机均禁运的危险品。

托运人 DHL 未能如实申报货物品名，且提供了与货物品名不符的鉴定书，在普货中夹带危险品，违反了 276 部的相关规定，将受到相应的行政处罚。

七、案例相关材料图片

MSDS、危险品照片。

TITANIUM TETRACHLORIDE		M8D8-NR.	: 00045978
DATE OF ISSUE	: 11.04.2012	VERSION	: 0D8-GM-ENG-REV12/11.04.2012

14 / 18

SECTION 13: Disposal considerations

The information in this section contains generic advice and guidance. The list of identified Uses in Section 1 should be consulted for any available use-specific information provided in the Exposure Scenario(s).

13.1 Waste treatment methodsProductMethods of disposal

: The generation of waste should be avoided or minimised wherever possible. With vigorous agitation, slowly pour small quantities (< 0.5 l) of the non-recyclable product into a large volume of water or into a solution of caustic soda collecting all the acid vapours formed and neutralising them. CAUTION: This reaction is violent. Wear protective equipment for the skin, eyes, and lungs. See section 8. Significant quantities of waste product residues should not be disposed of via the foul sewer but processed in a suitable effluent treatment plant. Dispose of surplus and non-recyclable products via a licensed waste disposal contractor. Disposal of this product, solutions and any by-products should at all times comply with the requirements of environmental protection and waste disposal legislation and any regional local authority requirements. Avoid dispersal of spill material and runoff and contact with soil, waterways, drains and sewers.

Hazardous waste

: The classification of the product may meet the criteria for a hazardous waste.

PackagingMethods of disposal

: The generation of waste should be avoided or minimised wherever possible. Waste packaging should be recycled. Incineration or landfill should only be considered when recycling is not feasible. Consult the manufacturer or the supplier of the product.

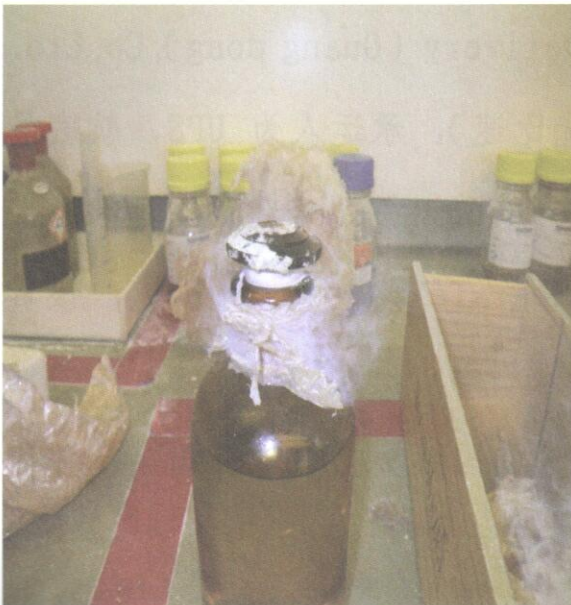
Special precautions

: This material and its container must be disposed of in a safe way. Care should be taken when handling emptied containers that have not been cleaned or rinsed out. Empty containers or liners may retain some product residues. Avoid dispersal of spill material and runoff and contact with soil, waterways, drains and sewers.

SECTION 14: Transport information

	14.1 UN Number	14.2 UN proper shipping name
ADR/RID	UN1838	TITANIUM TETRACHLORIDE
ADN/ADNR	UN1838	TOXIC LIQUID, INORGANIC, N.O.S (TITANIUM TETRACHLORIDE)
IMDG	UN1838	TITANIUM TETRACHLORIDE
IATA	Not permitted for transport	

	ADR/RID	ADN/ADNR	IMDG	IATA
14.3 Transport hazard class(es)	6.1 	6.1 	8 	Not permitted for transport
14.4 Packing group	I	I	I	
14.5 Environmental hazards	No	No	No	
14.6 Special precautions for user	Not available	Not available	Not available	
14.6 Environmental hazards	No.	Yes.	No.	



案例十三

- 一、案例类型：普货中夹带危险品运输
- 二、案例发生地点：上海浦东国际机场
- 三、案例发生日期：2012 年 8 月 21 日
- 四、货物始发地点：荷兰阿姆斯特丹机场
- 五、案例报告人：荷兰民航局
- 六、案例概述

2012 年 8 月 21 日，荷兰民航局在一票由美国联合包裹航空公司（UPS）运输自上海浦东国际机场至荷兰阿姆斯特丹机场的普通货物中发现了隐含的危险品。

经华东局调查，该票货物系按集运货物收运，共 668 件，6674 千克，托运人为：“UPS Parcel Delivery (Guang dong) Co, Ltd. Shanghai Branch ”（以下简称优比速），承运人为 UPS，航班号为 5X111，航空运单号为 406-73522363，按照普通货物运输。涉事货物申报品名为“Calcium Stearate”，重量 29 千克。该货物交运时提供了上海化工研究院检测中心出具的《货物运输条件鉴定书》，鉴定书显示：“兰溪市龙腾国际贸易有限公司生产并送检了硬脂酸钙，该产品可按普通货物办理。”

根据荷兰民航局的相关文件，该票货物实际为两种物质，分

别是 “Polymethyl Acrylate” （聚丙烯酸甲）和
“Nitrocellulose” （硝化纤维素），其中硝化纤维素的联合国
编号为 0340，属 1.1D 项爆炸品，是客货机均禁运的危险品。

托运人优比速未能如实申报货物品名，且提供了与货物品名
不符的鉴定书，在普货中夹带危险品，违反了 276 部的相关规定，
将受到相应的行政处罚。

七、案例相关材料图片

危险品照片。

Enclosure 1

Human Environment and
Transport Inspectorate
Civil Aviation Authority the
Netherlands
Special Oversight Department

Our reference
X353 1FT0 HS4

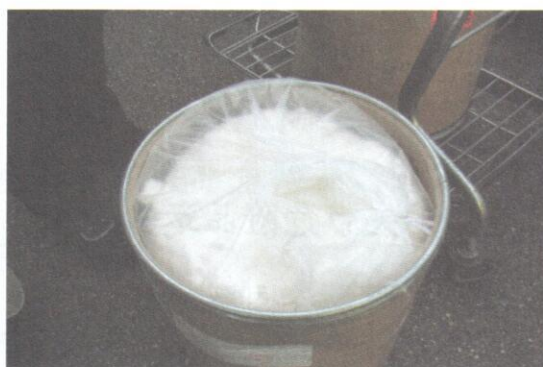


1



2

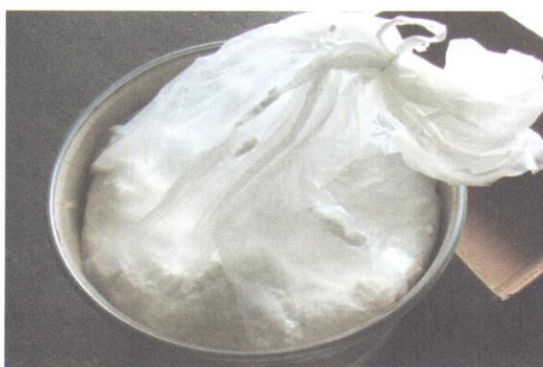
Page 3 of 7



Human Environment and
Transport Inspectorate
Civil Aviation Authority the
Netherlands
Special Oversight Department

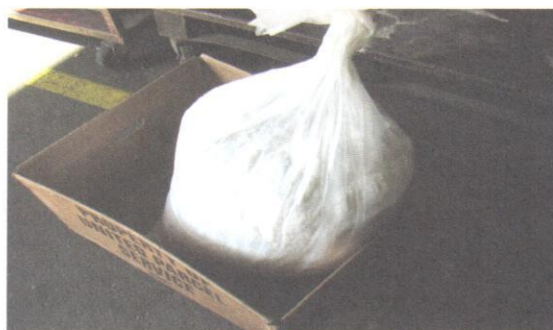
Our reference
X353 IPTG H54

9



10

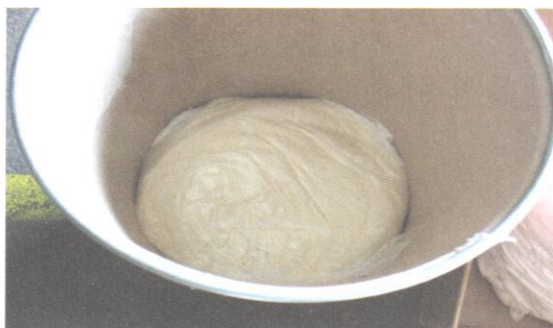
Page 6 of 7



Human Environment and
Transport Inspectorate
Civil Aviation Authority the
Netherlands
Special Oversight Department

Our reference
X353 IPTG H54

11



12

Page 7 of 7

案例十四

一、案例名称：普货中夹带危险品运输

二、案例发生地点：泰国曼谷国际机场

三、案例发生日期：2012 年 8 月 23 日

四、货物始发地点：天津机场

五、案例报告人：香港华民航空公司

六、案例概述

2012 年 12 月，民航局收到香港华民航空公司报告称，2012 年 8 月 23 日香港华民航空 LD769 航班自天津至泰国曼谷的一票普通货物在曼谷机场发生渗漏，经检测认定渗漏物质为第 8 类危险品，联合国编号 2809，运输专用名称为汞。

经华北局调查，该票货物运单号为 288-69210422，共 2 件，4034 千克，托运人为中外运敦豪国际快件有限公司（以下简称 DHL），品名为“EXPRESS”（快件），按照普通货物进行运输。涉事货物申报品名为氯化钠水溶液，随附北京迪捷姆空运技术开发有限公司出具的非危险品鉴别报告书，报告书称“氯化钠水溶液，在空运中不受限制”。

该票货物在运抵曼谷机场后发现轻微泄漏。经曼谷鉴定机构检测，渗漏的液体为第 8 类危险品，联合国编号 2809，运输专用

名称为汞。

托运人 DHL 未能如实申报货物品名，且提供了与货物品名不符的鉴定书，在普货中夹带危险品，违反了 276 部的相关规定，将受到相应的行政处罚。

七、案例相关材料图片

货物照片。



ทะเบียนเลขที่ 0107540000111

บริษัท บริหารและพัฒนาเพื่อการอนุรักษ์สิ่งแวดล้อม จำกัด (มหาชน)
GENERAL ENVIRONMENTAL CONSERVATION PUBLIC COMPANY LIMITED
สำนักงานใหญ่ : 501 ถนนพหลโยธิน แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10120 โทร. 02-002-0000 ถึง 02-002-0009
โทรสาร 02-002-0000 ถึง 02-002-0009 E-mail: genco@genco.co.th

5 กันยายน พ.ศ. 2555

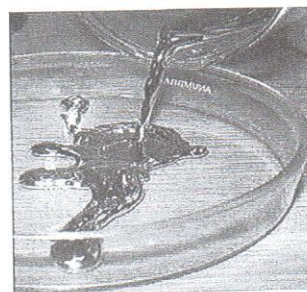
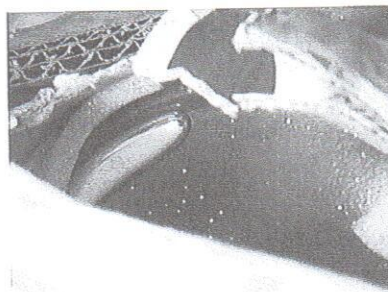
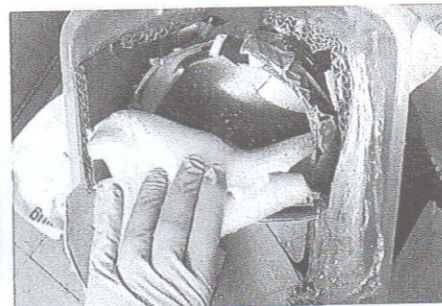
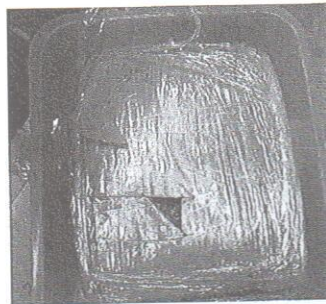
เรียน คุณอังคาร เลิศหิรัญกิจ

บริษัท ดีเอสแอล เอ็กซ์เพรส (ประเทศไทย) จำกัด

เรื่อง ขี้แฉะเรื่องตัวอย่างของเสีย (ปรอท)

สืบเนื่องจากตัวอย่างของ บจก.ดีเอสแอล เอ็กซ์เพรส (ประเทศไทย) จำกัด W/P No. 04269-01

Waste name ปรอท ที่เก็บมาให้ฝ่ายปฏิบัติการห้องทดลองวิเคราะห์นั้น ตัวอย่างดังกล่าว มีลักษณะเป็นของเหลวไหลได้รวดเร็วสีเงิน และพบว่าเป็นสารปรอท (Mercury) ซึ่งทางห้องวิเคราะห์ไม่สามารถวิเคราะห์ปรอทที่อยู่ในลักษณะนี้ได้



จึงเรียนมาเพื่อทราบ

(จุฑามาศ พรหมเพชร)

ผู้จัดการส่วนปฏิบัติการห้องทดลอง

经核实跟原件相符

案例十五

一、案例类型：普货中夹带危险品运输

二、案例发生地点：大连国际机场

三、案例发生日期：2012 年 10 月 22 日

四、货物始发地点：上海浦东机场

五、案例报告人：南航大连分公司

六、案例概述

2012 年 10 月 22 日 20 点 20 分，民航东北地区管理局大连监管局接到南航大连分公司报告，称南航 CZ6524 航班飞机落地后卸货时发生货物冒烟事件。

经查，10 月 22 日南航执行 CZ6524(上海-大连)航班，飞机于当日 19 时 31 分降落在大连机场。19 时 50 分，南航大连分公司装卸人员在执行该航班卸货任务时闻到焦糊味，并发现拖斗上已卸下的货物中有两件（绿色编织袋）冒出白烟。装卸人员立即向监装人员进行报告并使用灭火器扑救。待白烟消失后，装卸人员将拖斗拖至远离飞机处，此时货物再次冒烟，监装人员再次实施扑救。20 时 13 分，在大连机场现场运行指挥中心的引领下，装有冒烟货物的拖斗被拖出停机坪，进入南航货运库区空场地。

现场调查发现，起火编织袋内的货物为 FME-2012 型

Fire-maple 防灾应急工具箱（内有火柴、合金镁棒、钢制刮片、救生索、绳索等救生物品），还有 3 个合金镁棒、钢制刮片及一个内、外包装均无任何标示的大包装火柴。部分火柴已经烧毁。经初步分析及查询比对，判断大包装内及防灾应急工具箱中的火柴为耐风火柴，运输专用名称：Matches, fusee, 联合国编号 2254，属客货机均禁止运输的危险品，怀疑是由于耐风火柴自燃或者经货物中合金镁棒与钢制刮片摩擦产生火花点燃导致货物起火冒烟。通过对该航班其他货物进行二次安检发现，在其他货物中含有属于第 9 类危险品的 7 块锂金属电池及 9 块锂离子电池，以及疑似危险品的 5 瓶香薰类产品，1 瓶气溶胶（头发干洗喷雾），3 罐 ZIPPO 火机油，1 瓶须后爽肤水。后经鉴定，除香薰类产品是普通货物外，气溶胶为 2.1 项危险品，运输专用名称：Aerosols, flammable, 联合国编号 1950，ZIPPO 火机油为第 3 类危险品，运输专用名称：Flammable Liquid, n. o. s, 联合国编号 1993，须后爽肤水为第 9 类危险品，运输专用名称：Consumer Commodity, 识别编号 8000。

对托运人、运营人交运和收运环节的调查发现，冒烟货物的运单号为：784-28558331，由上海始发，经大连中转，目的地为乌鲁木齐市。该货物运单上托运人为上海启昊货运代理有限公司（以下简称启昊），收货人为新疆鑫航运物流有限公司，货物品名为“轴承、标书、纸编”，货物共 50 件，毛重 800 千克，按照普

通货物交运。

该货物系由上海韵达货运有限公司（以下简称韵达）的下属加盟店在金华揽收，后由韵达航空部交至上海汇行国际物流有限公司（以下简称汇行），汇行又转交至启昊，由启昊以托运人的身份将货物以普通货物的名义交付给南方航空公司运输。

该货物由南方航空公司的地面操作代理人东方远航物流东区货站收运。在收运此票货物时，东方远航物流进行了单证审核及外包装检查，同时核对了货物品名。该票货物的外场监装监卸由南方航空外场人员负责，装货时未发现异常。

除冒烟货物外，该航班其他货物二次安检时发现的危险品，其中 7 块锂金属电池及 7 块锂离子电池，1 瓶气溶胶（头发干洗喷雾），3 罐 ZIPPO 火机油，1 瓶须后爽肤水均是由启昊交运的，另外 2 块锂电池系由上海圆通速递有限公司（以下简称圆通）以普通货物名义交运的。

启昊、圆通作为托运人，实施了以非危险品品名托运危险品的行为，违反了 276 部的相关规定，受到了相应的行政处罚。

七、案例相关材料图片

危险品货物照片。

冒烟货物



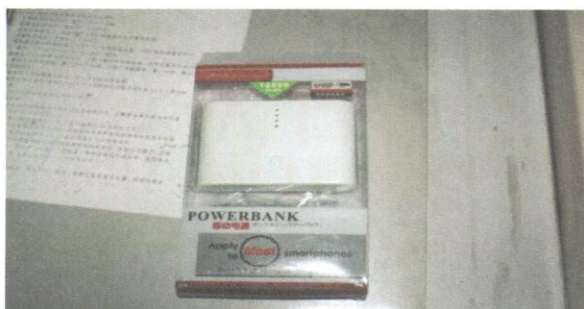
燃烧后的火柴和防灾应急工具箱内物品



合金镁棒和物品说明书



锂电池



气溶胶



须后爽肤水



ZIPPO 火机油



主题词：危险品 违规运输 案例

报：局领导，总飞行师、安全总监。

送：局内各部门，民航各地区管理局及监管局，各航空公司，各机场公司，
民航大学，民航管理干部学院，民航科学技术研究院，民航报社。

民航局运输司编印

2013 年 7 月 30 日印发
