

# 夏兴华副局长在 危险品航空运输安全管理视频会议上的讲话

(2014年3月12日)

同志们：

新修订的《中国民用航空危险品运输管理规定》（CCAR-276-R1）已于今年3月1日起正式施行。我们召开这次会议，目的是进一步深入学习、全面理解新的危险品运输管理规定，以宣传贯彻新修订的规章为契机，正确认识危险品航空运输安全形势，突出工作重点，全面加强危险品运输管理，促进危险品航空运输安全有序发展。

## 一、深刻认识加强危险品航空运输管理的重要性

危险品运输安全与飞行安全、空防安全一样，也是航空安全的重要组成部分。我们讲抓民航安全，除了抓好飞行安全、空防安全、地面安全等安全工作外，千万不能忽视危险品运输安全。因为如果危险品没有规范运输，同样会威胁到民航安全，甚至造成机毁人亡的严重后果。

国际上因危险品运输不规范导致机毁人亡的恶性事故并不罕见。1996年5月，美国VALUJET航空公司一架从迈阿密飞往亚特兰大的客机，货舱内装有瞒报的危险品——化学氧气发生器，由于放置不当，起飞后化学氧气发生器因震动而升温爆炸并起火，导致飞机在起飞10分钟后坠毁，105名乘客及5名机组人员全部遇难。2006年2月，UPS的一架货

机在接近美国费城机场时，所载货物突然起火，降落后机身冒出火焰，机组成员通过紧急滑梯逃离，机场消防人员花了近4个小时灭火，飞机彻底烧毁，调查后怀疑是所载锂电池货物起火。2010年9月，UPS一架从迪拜飞往德国科隆的货机，起飞22分钟后发现火情，飞机最终坠毁，两名飞行员丧生，调查怀疑飞机起火与所载10票锂电池货物有关。2011年，韩亚航空公司一架货机起飞1小时后发现机舱起火，在济州岛附近海域坠毁，两名机组人员身亡。调查怀疑该起事故与所载的400公斤易燃危险品有关，包括锂电池、油漆和合成树脂材料等。虽然这些事故的最终原因尚未公布，但均高度怀疑是所载危险品有关。

我国民航虽然还未发生过由于危险品导致的航空器事故，但由于不规范运输危险品导致的危险品泄漏、冒烟、燃烧、起火事件也多次发生。2011年5月25日，国航CA1549（北京-上海）航班在飞行途中，一名旅客携带的摄像机锂电池起火，机组人员连续使用三个灭火瓶将火扑灭。2012年3月20日，国航CA1742（成都-杭州）航班到达杭州机场后，一件旅客托运行李在行李传送车上冒烟自燃。经查，冒烟自燃的行李中有一块锂电池被刺破，怀疑是因锂电池内短路引起自燃。2012年10月22日，南航CZ6524（上海-大连）航班在抵达大连机场后，装卸人员在卸货时发现有两件货物冒烟起火。经查，是由于托运人违规在普通货物中夹带耐风火柴自燃所致。如果货物在飞行过程中起火，后果不堪设想。2013

年4月27日，南航CZ3453航班（深圳-成都）抵达成都双流国际机场后，现场搬运人员在卸机过程中发现一箱货物冒烟。经查，冒烟货物为一箱锂电池货物，托运人申报的锂电池型号与实际型号不符，并且托运人未按规定对锂电池货物进行包装，导致锂电池短路，引发锂电池自燃。刚才张总工和吴总监都讲到了前天晚上吉祥航空从上海飞往北京的航班发生货舱烟雾报警后备降济南机场的事件。这件事要引起我们高度重视，要认真调查。在昨天下午召开的安全例会上，家祥局长和李健副局长对这件事都有重要指示，要求有关司局进行认真查处，也希望华东局能够重视这件事，把事情调查清楚，明确责任，提出处理意见。

危险品航空运输也有自己的鲜明特点。一是**危险品航空运输环节多、链条长**。一票危险品货物从托运人的分类识别、包装、标记标签、准备运输文件到承运人、货运销售代理人的收运检查、仓储，再到承运人、地面服务代理人 and 承运人运输，覆盖了航空运输链条的全部环节。二是**危险品航空运输涉及人员范围广**。航空公司、货运代理人 and 机场的收运人员，搬运、存储和装载人员，安检人员，旅客服务人员，飞行机组、签派、配载人员，都承担着危险品航空运输的相关职责。三是**危险品种类繁多**。国际民航组织关于危险品目录列出了大概三千多种危险品，包括易炸品、易燃品、氧化品、放射性物质、毒性物质、感染性物质。四是**危险品航空运输专业性和技术性强**。每一类危险品都有各自化学属性和物理

属性，需要依据不同的规范和标准进行航空运输。从业人员只有经过危险品培训具备一定专业知识后才能按照规范和标准开展危险品航空运输的分类、包装、标记、标签、存储、装卸等各项操作。**五是危险品航空运输的利益链条长。**危险品和普货在运输时的成本不一样，以致很多的货运代理人为了赚取高额利润，将危险品瞒报或谎报成普货运输，这是极其危险的事情。在过去查处的一些涉及危险品的事件中，有很多都是这个类型的。近期，通过加大各地区管理局、监管局的检查力度，各航空公司与货物代理人也签署了一些相关协议，减少了这一类型事件的发生。但利益链条中的高额利润是驱使某些人愿意冒险的最大原因。

无论是货物中的危险品还是旅客行李中的危险品，若不按照规范运输，都可能产生严重后果。应当看到，危险品的危险性不仅限于易燃和易爆品，还有感染性、毒性、放射性等危险品，这些危险品若不按照规范运输，将会严重危及旅客、飞行人员、地面工作人员的生命和健康，有的甚至会危及飞行安全。譬如 2004 年，港龙航空公司一架从宁波到香港的飞机，由于货运代理人将禁止航空运输的毒性易燃危险品瞒报为普通货物装上飞机，在香港机场卸货时这些毒性易燃危险品发生泄漏，导致 6 名地面工作人员中毒受伤。因此，我们必须清醒、全面地认识不规范运输危险品的严重后果。

虽然我国还未出现因危险品运输导致的重大航空事故，但切不可因此掉以轻心、麻痹大意，忽视危险品运输安全管

理的重要性，加强对危险品航空运输的管理，是当前确保飞行安全的一项重要和紧迫的工作。我们必须始终绷紧危险品航空运输安全这根弦，科学管理、严格管理，未雨绸缪、防患于未然，建立危险品航空运输安全长效机制。

## **二、清醒认识当前危险品运输安全形势**

2004年，民航局颁布了《中国民用航空危险品运输管理规定》，随着这部规章的实施，中国民航的危险品运输管理开始步入法制化轨道，危险品航空运输安全管理得到有效加强。2010年，民航行政管理部门危险品航空运输管理职责由飞标部门划入运输部门。职责移交后，运输部门在原有工作基础上，致力于整章立制、完善组织机构、治理安全隐患等工作，危险品航空运输安全管理得到进一步加强。

### **（一）完善危险品航空运输法规体系**

一是在总结这些年来危险品运输管理经验，借鉴国外有益做法，广泛征求行业单位意见的基础上，修订了《中国民用航空危险品运输管理规定》。二是研究起草《危险品航空运输管理条例》，拟以国务院行政法规形式发布，提高危险品航空运输安全管理的立法层次，发挥工信、质检、安监、邮政、公安、工商等行政管理部门以及地方人民政府在危险品航空运输管理中的作用，形成整体合力、齐抓共管；同时，加大违规运输危险品的处罚力度，从而构建更完善的危险品航空运输安全管理体系。

## （二）组建危险品航空运输管理支持机构

危险品航空运输管理专业技术性强，根据这一特点，我们组建并发挥技术支持机构的作用。一是运输司协调民航科学技术研究院，2010年成立了独立的危险品运输管理室，作为民航局危险品运输管理技术支持机构。在局党组的关心和支持下，在此基础上批准设立了副司局级的中国民航危险品运输管理中心，协助开展危险品运输安全管理相关的技术验证和评估、研究起草危险品运输管理相关技术标准工作。二是民航局2011年成立危险品航空运输协调领导小组和危险品航空运输专家组，为危险品航空运输管理工作提供决策咨询，提高科学应对危险品航空运输重大事件处置能力。

目前，从各地区管理局和监管局来看，从事危险品管理的人数确实很少。相对人数较多的是华东地区管理局运输处，有3名同志来管理危险品运输，其他的各地区管理局的运输处可能只有1名同志，最多也就是有两名，有的监管局可能都没有专职管理危险品运输的。所以在这个方面，希望各地区管理局、监管局能够调整、配备相关人员，平衡管理力量，统一调配危险品运输管理的人员力量。因为现在编制少、发展快、规模也越来越大、安全工作的任务也越来越重，特别是危险品管理已经上升到跟飞行标准、空防一样的高度，所以更需要强化监管力量。目前，管理局和监管局在工作上有些重叠、工作职责上也有些重复，所以要把地区管理

局的职能部门和所在地的监管局整合好，形成合力，对危险品航空运输方面加强监管。同时，航科院要做好支持工作，协助运输司、航安办做好工作。中航协要做好销售代理人的相关工作，加强管理，改变“只审批不监管”的状况。下一阶段，民航局会修订第 37 号令，会制定出涉及销售代理人相关标准和要求，基本上要遵守“谁的孩子谁抱”、“谁雇佣的销售代理由谁负责”这一原则。航空公司要用某个代理，就要审核他的能力、资质、人员、相关的方方面面，要负全责，改变现在“由中航协批资格、航空公司自己用”的情况。如果销售代理人发生了问题，包括节假日人为地涨价、乱出票、乱开票、货代不按规定收售危险品等等，一旦发现，终生取缔，不得以任何形式、以其他人的名义继续申办。37 号令要尽快修订，形成大家各司其职、合理分工的局面，从法律的层面来保证这项工作能够顺利开展。

### **（三）开展危险品运输安全隐患专项治理**

2011 年以来，针对危险品运输违规事件多发以及锂电池运输安全隐患突出等问题，民航局抓住危险品航空托运人管理和锂电池航空运输管理等薄弱环节，先后开展了危险品违规运输专项治理、锂电池航空运输专项治理活动，严肃处理违法违规行，查堵危险品运输安全隐患，积极营造规范运输危险品的氛围，从而有效地遏制危险品运输违法违规行为，提升了危险品运输安全管理水平。

#### **（四）加强危险品航空运输安全源头管理**

一是加强航空邮件快件运输危险品管理。我们收集航空邮件快件违规运输危险品典型案例，两次致函国家邮政局，提出加强航空邮件快件运输危险品安全管理的意见和建议；与国家邮政局召开座谈会，共同商讨加强航空邮件快件运输危险品安全管理措施，并两次印发座谈会议纪要；开展民航和邮政行业危险品培训交流，向邮政行业介绍民航危险品运输的情况和相关政策要求。二是加强锂电池航空运输安全源头管理。我们向危险化学品安全生产监管部际联席会议第五次全体会议提交了关于加强锂电池航空运输安全源头管理的议题，得到采纳，列入联席会议成员单位联合督导调研机制之中，由工信部、质检总局（国家认监委）和我局就锂电池制造安全标准进行专题调研。在去年年底召开的部级联席会议第六次全体会议上确定进一步加强锂电池安全专项工作，我局将配合工信部研究制定《锂电池行业规范条件》和《锂电池行业规范公告管理暂行办法》，完善锂电池安全国家标准体系，提高锂电池生产质量。

#### **（五）加强危险品航空运输基础信息管理**

一是建立危险品运输事故、事故征候及违规行为信息通报制度，通过对危险品事故、事故征候及违规行为数据的统计和分析，及时掌握危险品运输安全动态，有针对性地采取改进措施。二是自 2011 年起，统计年度危险品航空运输量、

吞吐量及危险品航空运输从业人员数量，全面了解我国危险品航空运输情况，为制定危险品运输安全管理政策提供依据。三是建立地区管理局危险品运输管理工作月度报送制度，汇总整理各地区管理局及监管局开展危险品运输许可、监督检查和不安全事件调查处罚情况，及时掌握危险品航空运输安全监督管理情况。

#### **（六）加强危险品监察员和危险品教员资质能力建设**

按照民航局抓好安全岗位专业人员资质能力建设的工作要求，突出加强危险品监察员和危险品教员资质能力建设。一是提高危险品监察员资质能力。下发《关于做好危险品监察员配备工作的通知》和《关于配备危险品监察员工作设备的通知》，指导各地区管理局做好危险品监察员配备和危险品监察设备配备工作，保证危险品安全监管的人员投入和危险品安全监管设备的投入。二是加强危险品教员管理。开发危险品教员培训课程，提高危险品教员专业知识水平和授课技能考核要求，提升危险品教员质量。

#### **（七）加强危险品航空运输安全宣传和舆论监督**

一是加大对旅客携带危险品乘机安全的宣传和引导。着力加强旅客行李中锂电池安全运输的宣传告知工作，与民航科学技术研究院一道修订了危险品航空运输和安全作业宣传画资料，根据行李锂电池安全管理最新规定新编制了《锂电池安全运输提示》和旅客携带锂电池安全宣传片，向各航

航空公司、机场免费发放。营造了全行业关注危险品航空运输安全的良好氛围。二是**建立危险品违规运输行为处罚情况定期公布制度**。通过民航局政府网站和《中国民航报》等媒体向全社会公布危险品航空运输违规行为处罚情况，充分发挥社会舆论对危险品航空安全运输的引导和监督作用，引起行业内较大关注。

在民航局、各地区管理局及监管局、航空公司、机场等全行业各单位共同努力下，这些年危险品航空运输管理取得了显著成效，危险品航空运输得到快速发展，危险品航空运输安全形势平稳。据统计，2011年至2013年，全行业未发生危险品事故，共发生危险品事故征候13起，其中2011年6起，2012年4起，2013年4起，危险品事故征候数量呈减少趋势。

虽然危险品航空运输安全形势总体保持平稳，但是稳中有险，稳中有忧。我们的危险品航空运输量越来越大，危险品运输安全管理体系尚不完善，一些深层次的矛盾和问题仍未能得到有效解决，需要引起全行业高度重视。一是**危险品航空运输安全保障工作承受的压力越来越大**。近年来危险品航空运输量迅猛增长，仅以2012年为例，在全行业2012年货邮运输量同比下降2.2%的情况下，危险品航空运输量达到40.5万吨，同比增长38.4%，危险品运输安全管理面临前所未有的压力。二是**危险品航空运输安全呈现新特征**。一些新

的危险品航空运输安全问题也不断出现，如旅客携带危险品乘机问题，去年4起危险品事故征候其中3起是由旅客行李中的危险品引发。相对危险品货物运输安全管理而言，由于面对旅客数量众多，旅客携带危险品的安全管理面临严峻挑战。三是有些危险品运输安全问题隐患尚未从根本上解决。如危险品瞒报夹带问题。由于危险品托运人安全意识淡薄，违规成本较低，托运人为了追求高额利润，不惜冒着违法风险瞒报和在普货中夹带危险品。又如危险品培训问题，目前托运人、货运销售代理人等主体的危险品培训仍不普及，一些人员未经合格培训即参与危险品运输活动。一些单位的危险品培训走过场、不注重实效，从业人员危险品运输知识和技能偏低。四是一些单位危险品运输安全意识淡漠，不能正确处理安全和经济效益的关系。在航空货运市场不景气的背景下，一些航空公司和机场为追求经济效益，一味发展货运销售代理扩充货源，对货物安全把关不严，对货运销售代理人管理缺失。发现违规交运危险品也简单做退运处理，对违规的托运人或货运销售代理人处理不严格，甚至视而不见。

分析目前情形，增加危险品运输风险的原因有以下几条：一是危险品运输的资质管理有些缺位，其中包括运输危险品的人员资质和货运代理人的资质。运输危险品人员的资质管理还不能像对飞行员等其他人员的资质管理一样。而对

货运代理人资质的管理，中航协虽然做了一些工作，但目前市场还是比较混乱。航空公司对货代的管理也是缺位，对其相关能力、资质的审核不到位。二是监督管理缺失。各地区管理局和监管局负责危险品运输的人员相对较少，对货运代理人的平时监管存在缺位及缺失。

在危险品航空运输快速发展的形势下，要保证危险品航空运输安全，关键是要完善立法，企业严格依法经营，政府严格依法管理。新修订的危险品运输管理规定，强化了薄弱环节的管理，进一步适应了危险品航空运输发展的需要。我们一定要深入学习领会，认真贯彻落实。

### **三、全面把握新修订的《中国民用航空危险品运输管理规定》的基本内容**

《中国民用航空危险品运输管理规定》是危险品航空运输安全管理的主要依据。原规章于 2004 年 9 月 1 日实施，为使规章适应危险品航空运输发展的新形势和加强危险品运输安全管理的需要，民航局于 2010 年初启动了对这部规章的修订。修订工作历时 3 年多，期间多次在全行业范围内征求意见，召开规章修订讨论会，组织专家对相关问题进行深入论证。规章修订稿通过反复讨论，最终于 2013 年 9 月 22 日颁布。进一步完善了危险品运输责任体系，强化了危险品航空运输安全管理。

#### **（一）改变了危险品航空运输许可模式**

依据修订前的《中国民用航空危险品运输管理规定》，地区管理局颁发运营人危险品航空运输许可前，需要对运营人拟实施危险品运输的每一个机场进行地面保障能力审查，通过审查后运营人方可在机场实施危险品运输。这样做的目的在于保证运营人在每一个机场的地面保障能力符合规章要求，但是当不同地区的运营人在同一机场实施危险品运输时，相关的地区管理局需要对该机场做重复审查，这给机场地面服务代理人造成不必要的负担，也不利于对地面服务代理人实施统一管理。新规章对经营人地面保障能力的审查由事前改为事后，根据新规章，地区管理局在给经营人颁发危险品运输许可前，不再对经营人拟实施危险品运输机场的地面保障能力进行审查。经营人可自行决定在危险品运输许可载明的经营范围内的任何一个机场实施危险品运输。但经营人选择的地面服务代理人必须满足规章规定的条件并到所在地区管理局备案，接受地区管理局的日常监督检查。

## **（二）强化了危险品托运人的责任**

危险品托运人是危险品航空运输活动中的重要主体，承担危险品运输的准备工作，包括分类识别、包装、标记、标签和准备相关运输文件。目前危险品瞒报和夹带问题多，很多也是托运人没有依法履行托运人的义务造成的。与原规章相比，新修订的规章增加了托运人（自然人作为托运人除外）制定危险品培训大纲并报地区管理局备案的要求，托运人向

其工作人员提供危险品航空运输相关信息的责任；明确了托运人应当对危险品分类、包装、标记标签和准备运输文件的每一个环节承担相应的责任。我看了昨天从济南发回来的照片，吉祥航空运载的这一箱货物属于危险品，是三瓶液体，没有按照危险品运输的相关要求来包装，就是一个纸盒子，是瞒报的，没有按照规定来做。

### **（三）明确了航空公司对货运销售代理人的管理责任**

货运销售代理人受航空公司委托，代表航空公司开展货物航空运输销售相关活动，航空公司理应对货运销售代理人实施管理，执行“谁的孩子谁抱”的原则。如果航空公司认可某家货运代理人，必须要对其审核，而不能把监督管理的责任全部推给局方。一旦出了问题，航空公司首先要负责，是主体责任，局方是监管责任。原规章没有关于航空公司对其货运销售代理人实施管理的规定，新修订的规章要求航空公司对其货运销售代理人实施管理。航空公司自主选择货运销售代理人并签订货物航空运输销售代理协议后，必须对其选择的货运销售代理人承担相应的管理责任，确保其在人员危险品知识培训、信息提供、货物收运查验和隐含危险品防范等方面满足规章要求。建议航空公司在货运部门专门设立一个专门的危险品运输管理机构，配备相应的人员，负责货运代理人进行日常监管和资质管理。各地区监管局要根据这项进行监管，查源头。

#### **（四）强化了地面服务代理人的主体责任**

地面服务代理人在危险品航空运输活动中承担了经营人地面操作的主要责任，是经营人危险品运输地面保障能力的主要体现。原规章仅对地面服务代理人的危险品培训提出要求，对于地面服务代理人开展危险品航空运输活动时的相关操作责任未予明确。考虑到国内的地面服务人一般隶属于机场，在航空运输活动中具有相对独立性和自主性，新规章规定对地面服务代理人实施备案管理，突出地面服务代理人在危险品航空运输活动中的主体地位。地面服务代理人在代表经营人从事危险品航空运输活动时，参照经营人的相关规定承担经营人的责任。

#### **（五）完善了危险品培训管理体系**

危险品培训是危险品运输安全的基础。原规章重点对运营人的危险品培训大纲实施管理。新规章将中危险品培训管理涵盖了培训大纲管理、培训机构管理和教员管理三个方面。一是**加强危险品培训大纲管理**。新规章要求，除经营人以外，托运人、货运销售代理人、地面服务代理人和安检机构都要制定和持有危险品培训大纲，并依据自身培训大纲开展培训。二是**突出危险品培训机构的重要性**。新规章要求任何危险品培训都需要由培训机构实施，危险品培训机构开展培训要符合规章要求。三是**加强危险品培训教员资质管理**。新规章明确了危险品教员的资质能力要求，更加强调危险品

运输一线实践能力和授课技能技巧，对危险品教员实施统一评估，提高了危险品教员的管理要求。

#### **（六）其他变化**

新规章还丰富了危险品航空运输信息提供的要求；明确了国内经营人的运行规范与危险品航空运输许可关系；增加了机场管理机构有关危险品航空运输地面应急救援的相关要求；新增危险品航空运输监督管理内容，建立危险品航空运输违法事件举报、调查制度和危险品航空运输违法违规记录等管理制度；完善了法律责任的内容。

### **四、贯彻执行新规章需要做好的几项工作**

#### **（一）充分认识新修订的《中国民用航空危险品运输管理规定》在危险品运输管理中的重要地位**

民航安全法规是民航安全实践的总结，是在一次又一次血的教训基础上总结出来的。严格执行安全法规，就是为了避免重蹈覆辙。这次新修订的危险品运输管理规章总结多年来危险品航空运输安全管理经验，借鉴国外先进做法，吸收国际民航组织附件 18 和《危险物品安全航空运输技术细则》的最新变化，充分考虑我国危险品航空运输实际情况，对当前危险品航空运输安全面临的主要问题，从规章制度层面提出了解决方案。可以说，新规章是对我国危险品航空运输活动的一次全面规范，贯彻落实好了，当前危险品运输安全所面临的问题就会不同程度地得到解决，危险品航空运输安全

将得到有力保证。

## **（二）认真学习规章内容、贯彻规章要求，制定相应的实施细则**

为了全面理解和掌握新规章的各项要求，民航局已经组织危险品监察员培训，各地区管理局也组织了辖区内航空公司、机场等相关单位宣贯。下阶段，各单位要做好新规章的内部学习。一是新规章的学习要覆盖到与危险品航空运输相关的每一个岗位、每一名员工。二是中层管理人员、企业领导也要学。我们的领导应当明确，航空公司不论是否承运危险品，机场不论是否实施危险品进出港操作，都要按照新规章要求开展危险品培训，制定危险品运输相关管理程序、操作程序和应急方案，也需要严格执行新的危险品规章。三是学习要有针对性。领导干部、管理人员要侧重学习危险品运输安全管理的新变化；对于一线员工，要将新规章的变化融入公司手册、作业指导书和岗位说明书等内部文件，以更加通俗和贴近一线员工实际工作的方式，对员工进行培训。航空公司、机场、货运代理人、危险品托运人要认真学习相应地规章内容，制定相应的实施细则。各地区管理局及监管局针对新规章制定的实施细则要报民航局运输司，各航空公司、机场、货运代理人、危险品托运人制定的实施细则需要报公司所在地区管理局。中航协针对如何审批货运代理人资质以及从事危险品运输条件要制定相应的实施细则，报民航

局运输司。

### **（三）明确在危险品运输中承担的责任**

新规章按不同主体在危险品航空运输活动中所承担工作，设定了不同的责任和管理模式，学习规章，各有关单位都要明确自身的责任，航空公司、机场更应如此。**首先**，就航空公司而言，航空公司承担经营人的责任，除了遵守新规章关于经营人在危险品运输活动中的各项操作要求和培训要求外，还要作为委托方对货运销售代理人 and 地面服务代理人进行管理，督促代理人履行相关代理协议，按照新规章要求开展货物航空运输操作和危险品培训，并按照要求对代理人进行定期检查。**其次**，就机场而言，既是机场管理机构，大部分又是地面服务代理人。作为机场管理机构，要统筹机场范围内的各种资源，做好机场危险品运输应急救援；作为地面服务代理人，要根据地面服务代理协议执行航空公司的相关政策，按照航空公司的相关手册要求开展危险品运输各项地面操作。针对吉祥航空的事件，调查结束后，需要明确事件责任，并进行相应的处理。

### **（四）要落实好相关配套文件**

根据新规章要求，运输司就危险品航空运输许可、地面服务代理人备案、危险品培训以及鉴定机构管理制定了具体的实施细则和程序，先后发布了《公共航空运输经营人危险品航空运输许可程序》、《地面服务代理人危险品航空运输备

案管理办法》、《危险品航空运输培训管理办法》和《货物航空运输条件鉴定机构管理办法》等管理程序和咨询通告。同时，为了指导民航管理部门依法行政，加强危险品运输监督管理，运输司还专门根据新规章编制了《危险品监察员手册》。这些配套文件是对新修订规章内容的解释和细化，有助于各单位更好地执行新规章各项要求。各单位也应该认真学习、严格执行这些配套文件。

同志们，危险品航空运输安全的任务艰巨，责任重大。民航局已于去年研究决定设立中国民航危险品运输管理中心，作为民航局直属事业单位，专门承担危险品运输安全管理相关的技术支持工作，这将有力地加强危险品运输安全管理的组织机构和人员保障。各单位要认真贯彻落实全国民航工作会议暨航空安全会议精神，牢固树立持续安全理念，高度重视危险品运输安全，落实企事业单位的安全主体责任、行政机关的安全监管责任、单位领导者的安全领导责任、员工的安全岗位责任，确保危险品航空运输安全，为民航事业发展做出新的贡献！

谢谢大家。